



INHALT

1. Lieferumfang	1
2. Technische Daten	1
3. Montage- und Gebrauchshinweise	2
4. Gewährleistung.....	4



ACHTUNG!

Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie den Komm-Vor oder Komm-Vor Plus in Gebrauch nehmen.

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres Tune Komm-Vor / Komm-Vor Plus Sattels. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Tune Produkte werden nach dem höchsten Qualitätsstandard gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie folgende Hinweise beachten und Ihr Tune Produkt gemäß diesen Angaben pflegen. Bitte machen Sie eventuelle Mitbenutzer mit dieser Anleitung vertraut.

1 LIEFERUMFANG

- 1 Sattel

2 TECHNISCHE DATEN

- Material: Karbon / Kunstleder, Alcantara
- Maße Sattelgestell im Klemmbereich: 8x10mm (hochoval)
- Verstellbreite Klemmbereich: 70mm
- Einsatzzweck: Komm-Vor Plus: Rennrad
- Komm-Vor: MTB + Rennrad
- Max. Fahrergewicht: 90kg
- Max. Drehmoment: Sattelklemmung 10Nm

3 MONTAGE- UND GEBRAUCHSHINWEISE

Um Ihnen den bestmöglichen Sitzkomfort langanhaltend zu gewährleisten, ist es wichtig die folgenden Gebrauchshinweise zu beachten:

Klemmung des Sattels:

Eine Klemmung darf ausschließlich innerhalb des verstärkten Klemmbereichs erfolgen. Der Klemmbereich ist durch Anschläge an der Oberseite des Sattelgestells angezeigt. **Nur innerhalb** dieses 70 mm langen Klemmbereichs darf eine Klemmung erfolgen. Beachten Sie hierbei besonders die maximalen Anzugsmomente gemäß der Vorgabe des Herstellers der Sattelstütze. Ziehen Sie nun die Klemmvorrichtung der Sattelstütze mit der obersten Grenze der Angabe an, jedoch maximal 10 Nm.

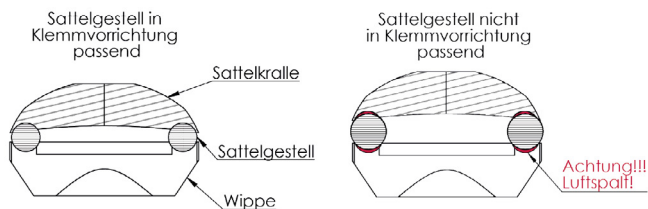
Ziehen Sie die Schrauben nach der ersten Ausfahrt nochmals nach. Lösen Sie dazu zuerst die Schrauben um 1/4 Umdrehung, um das Losbrechmoment zu überwinden und ein exaktes Anzugsmoment zu gewährleisten. Ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder bis zur maximalen Grenze der Angaben ihrer Sattelstütze, jedoch bis maximal 10Nm, fest.

Der Sattel darf ausschließlich mit kompatiblen Sattelstützen verwendet werden. Sie erkennen kompatible Stützen daran, dass das Sattelgestell und die Klemmvorrichtung den selben Radius aufweisen und somit das Gestell spielfrei in die Klemmvorrichtung passt (siehe Abbildung 1). Eine Auflistung kompatibler und inkompatibler Sattelstützen finden Sie im Internet (<http://www.tune.de/produkte/sattel>) unter dem Menüpunkt des jeweiligen Sattels. Kontaktieren Sie uns, sofern Sie sich mit der Kompatibilität unsicher sein sollten.

Tipp:

- Pflegehinweis: nach jedem Gebrauch auf Sturzschäden prüfen
- Karbonpaste verwenden

Abb.1: Passung Sattelgestell - Klemmvorrichtung



ACHTUNG!

Fahren Sie vorausschauend und vermeiden Sie Kompressionsspitzen, d.h. bei tiefen, kurzen Unebenheiten Ihres Fahrweges gehen Sie bewusst aus dem Sattel und/oder entlasten Sie ihn!

Prüfen Sie nach der Montage, ob das zur Satteldecke weisende Ende der Klemmvorrichtung der Sattelstütze (im allgemeinen sind dies die Schrauben der Sattelklemmung) genug Abstand zur Satteldecke haben. Da die Satteldecke während der Fahrt stark flexiert, sollte der Abstand zwischen Klemmvorrichtung und Satteldecke **mindestens 10mm betragen**. Ist dies nicht gegeben, so müssen die Schrauben gekürzt werden. Falls Sie den Sattel in Kombination mit einer Tune Sattelstütze fahren wollen, so bieten wir für unsere Sattelstützen Schrauben in verschiedenen Längen an.

Einstellung der Sattelneigung:

Die Einstellung der individuell sehr unterschiedlichen, optimalen Sattelneigung erfordert etwas Zeit und gegebenenfalls mehrmaliges Austesten.

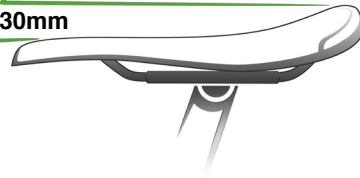
Sie sollten mit einer horizontalen Sattelneigung beginnen und sich anschließend Stück für Stück an die für Sie optimale Neigung herantasten. Um den Sattel horizontal auszurichten benötigen Sie eine Wasserwaage und einen Meterstab. Legen Sie die Wasserwaage auf dem höchsten Punkt der Sattelschaukel auf. Der vertikale Abstand der Sattelnase zur Wasserwaage sollte nun 30 mm betragen.

Sollten Sie sich bei der Montage Ihres Sattels nicht sicher fühlen, kontaktieren Sie bitte uns oder wenden Sie sich an einen Fachhändler Ihres Vertrauens unter Vorlage dieser Bedienungsanleitung!

Abb.2: Horizontales Ausrichten des Sattels

30mm Abstand zur Sattelnasenspitze einer Horizontalen welche auf dem höchsten Punkt der Sattelschaukel aufliegt (Wasserwaage)

30mm



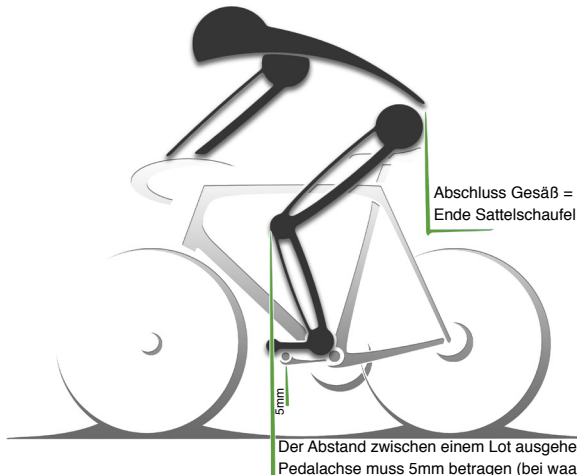
Einstellung der Sattelposition im Bezug zum Tretlager:

Zur Einstellung der für ihre Körpermaße idealen Position des Sattels im Bezug zum Tretlager benötigen Sie ein Lot.

Stellen sie ihr Rad auf einen waagrechten Untergrund. Setzen sie sich anschließend entspannt auf ihr Rad und richten sie die Kurbel waagrecht zum Boden aus.

Eine zweite Person sollte nun mit einer etwa einen Meter langen Schnur ein Lot, ausgehend von der Kniescheibe ihres vorderen Beines, fällen. Bei sachgerechter Einstellung des Sattels sollte das Lot nun 5 mm vor die Pedalachse fallen. Sollte dies nicht der Fall sein, verschieben Sie Ihren Sattel so lange nach vorne bzw. nach hinten, bis das Lot 5 mm vor die Pedalachse fällt (siehe Abbildung 3).

Abb.3: Einstellung der Position des Sattels im Bezug zum Tretlager



Der Abstand zwischen einem Lot ausgehend von der Patella und der Pedalachse muss 5mm betragen (bei waagrechter Pedallage)

4 GEWÄHRLEISTUNG

Ausgehend vom Kaufdatum gewährt Tune zwei Jahre Garantie auf Material und Produktionsfehler. Auf Kugellager, Felgen und Speichen gewährt Tune ein Jahr Garantie, da es sich hierbei um Verschleißteile handelt. Garantieansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Kein Anspruch auf Garantieleistungen besteht bei:

- einsatzbedingter Abnutzung von Verschleißteilen
- unsachgemäßem Gebrauch oder unsorgfältiger Behandlung
- Nichtbeachtung von Gebrauchshinweisen
- unsachgemäßen Reparatur-, Montage-, oder Wartungsarbeiten oder Nachlässigkeit

Achtung: Der Aufkleber mit der Seriennummer darf nicht entfernt werden! Sättel ohne Seriennummernaufkleber haben keinen Anspruch auf Garantie.

Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Tune. Die Firma Tune haftet aus dieser Garantie nicht für Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Eloxierte Tune Produkte können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Zur Garantieabwicklung melden Sie den Fall bitte online an (www.tune.de/Garantie) und schicken Sie das Tune Produkt mit Rechnungskopie und Schadensbericht ein.

Crash Replacement:

Neben der gesetzlichen Garantie bietet Tune auf alle Tune Produkte ein Crash Replacement an. Sollte Ihr Tune Produkt durch einen Sturz, Unfall oder eine Überlastung nicht mehr fahrbar sein gewähren wir Ihnen einen Sonderrabatt auf den unverbindlichen Verkaufspreis.

Konditionen:

- Wir bieten ein Crash Replacement an, behalten uns jedoch aufgrund der Vielfalt unserer Produkte vor, für jeden Fall nach eigenem Ermessen zu entscheiden, wie viel Rabatt wir gewähren können.
- Der Ersatz erfolgt nur für das gleiche Modell. Tune behält sich das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Alternativartikel zu ersetzen.
- Die Beschädigungen müssen die Funktionstauglichkeit beeinträchtigen (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen).
- Beschädigte Komponenten gehen in das Eigentum von Tune über.
- Tune kommt nicht für Umbau- und Transportkosten auf.

Zur Inanspruchnahme des Crash Replacements melden Sie den Fall bitte online an (www.tune.de/Crash-Replacement) und schicken Sie uns den Artikel mit Schadensbericht und Rechnungskopie zu.

Tune GmbH, Im Mittelfeld 18, 79426, Buggingen, service@tune.de

Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen Vertrieb kontaktieren!



CONTENT

1. Included in delivery.....	5
2. Specifications	5
3. Assembly instructions	6
4. Warranty.....	8



ATTENTION!

Please carefully read the entire user manual before using the Komm-Vor / Komm-Vor Plus.

We congratulate you to the purchase of your Tune Komm-Vor / Komm-Vor Plus saddle. You have made a good choice. Tune products are designed and manufactured according to highest quality standards. Nevertheless, it is necessary to follow following advice and service the Tune product according to this user manual. Please make any other users familiar with this manual.

1 INCLUDED IN DELIVERY

- 1 saddle

2 SPECIFICATIONS

- material: carbon / imitation leather, alcantara
- measure of saddle rail in clamping area: 8x10mm (high-oval)
- length of clamping area: 70mm
- intended purpose: Komm-Vor Plus: Roadbike
Komm-Vor: MTB / Roadbike
- max. rider weight: 90kg
- max. torque: seat clamping 10Nm

3 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

To offer you optimal seating comfort for a long time it is important to follow these instructions:

Saddle clamping :

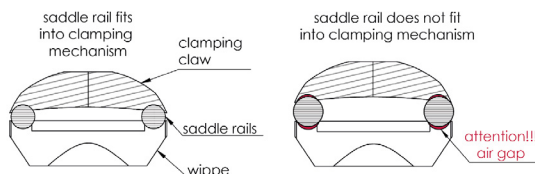
You mustn't clamp the saddle outside the reinforced clamping area. This clamping area is indicated by two stops on top of each rail. **Only inside this 70mm** long clamping area the saddle may be clamped. Note it here especially the maximum tightening torques according to the instructions of the manufacturer of the seat post. Tighten the clamp of the seat post with the top border of the indication to, but not more than 10Nm. Just use the saddle combined with compatible seat-posts. Your seat-post is compatible with the saddle if the clamping mechanism of the seat post and the saddle rail feature the same diameter and thus the saddle rail fits backlash-free into the clamping (see figure 1). A list of compatible and incompatible seat-posts is published online (<http://www.tune.de/produkte/sattel>) in the menu item of the particular saddle. Please contact us or your dealer if you feel unsure regarding the compatibility of your seat-post.



Tipp:

- care instructions: check for accident damage after each use
- use carbon paste

Fig.1: Fit of saddle rail and clamping mechanism



ATTENTION!

Ride ahead and avoid compression peaks, i.e. at low, short unevenness of roadway they deliberately go out of the saddle and / or relieve it!

After the assembly please check whether there is enough space between saddle shell and the upper end of the clamping mechanism (normally the upper end of the clamping mechanism is the end of the clamping screws). During assembly you have to pay attention to the distance between saddle shell and the clamping mechanism because the saddle shell is bending while riding. The minimum distance between saddle shell and the clamping mechanism is 10 mm. If the distance is less on your bike you have to shorten the clamping screws. We offer screws in different lengths for our Tune seat-posts.

Adjusting the saddle position :

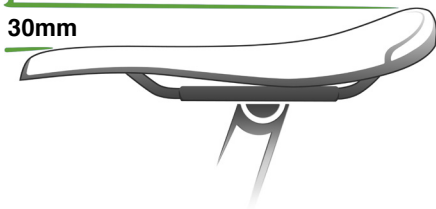
It will take some time to find your ideal saddle slant. If necessary you have to try out different positions. You ought to start with a horizontal saddle position and then change the position bit by bit until you find the position that is most comfortable for you.

To adjust the saddle horizontally you need a level and a rule. Apply the level at the highest point of the saddle shell. The vertical distance between the forefront of the saddle shell and the level should be 30 mm (s. fig. 2).

Fig.2: Horizontal alignment of the saddle

30mm distance between the front-end of saddle shell and a horizontal line starting at the highest point of the saddle shell (use a bubble level)

30mm



If you have any problem adjusting your saddle contact your dealer for help.

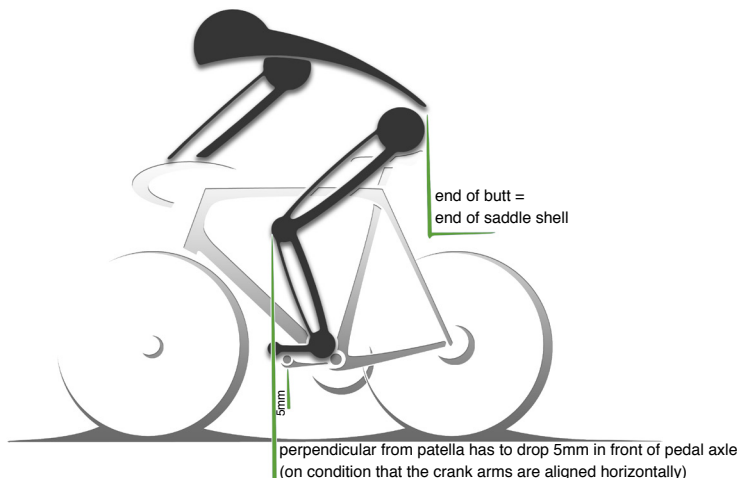
Adjustment of the saddle position in relation to the bottom bracket :

For adjusting the position of the saddle in relation to the bottom bracket regarding your individual body size you need a perpendicular.

Position your bike onto a horizontal surface, get on your bike and align your crank-arms in a horizontal position.

A helping person should drop down a perpendicular with an approximately one meter long string from the patella of your anterior leg. If the saddle position is correct, the perpendicular drops down 5 mm in front of the pedal axle. You should shift the saddle forward or backward until you reach this position (s. fig. 3).

Fig.3: Alignment of saddle position in relation to bottom bracket



4 WARRANTY

Warranty:

Tune grants a two year warranty from the date of purchase on material defects and production errors. On bearings, rims and spokes we grant a one year Warranty, as these are wear parts. Claims can only be made if a copy of an original dealer invoice is presented.

There is no claim for warranty services in case of:

- normal wear
- improper use or careless treatment
- disregard of service instructions
- inappropriate repair, assembly, or maintenance works or negligence
- defects caused by wrong wheel building (spoke patterns, spoke crossings, spoke tension, etc.)

Attention: The adhesive label which contains the serial number may not be removed! Saddles missing the adhesive label can not be claimed for warranty services.

Warranty claims have to be sent to the local Tune distributor and are subject to the assessment of Tune. Based on this warranty, the company Tune is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage. All anodized parts can bleach in sunlight.

Crash Replacement:

Tune offers a Crash Replacement in addition to the legal warranty. The service can be engaged if your Tune product is damaged and not be rideable any more, due to a crash, accident or overload .

Conditions:

- Due to our huge products variety, the discount we can give, is assessed individually for every case.
- The damaged part is replaced by the same model. Tune reserves the right to replace the damaged part with an equal alternative.
- The damage has to affect the functionality of the component (optical damage is excluded).
- Damaged parts pass into the ownership of Tune.
- The Crash Replacement offer does not cover the costs of transport and labour.

Tune GmbH, Im Mittelfeld 18, 79426, Buggingen, service@tune.de

Outside Germany, please contact your country's Distributor first!